

COMMENT

Expédier du Canada aux États-Unis

Capacité inégalée pour les États-Unis

Rejoignez plus de 90 pour cent de la population américaine grâce au service de chargements complets et de charges partielles transfrontière entre le Canada et les États-Unis offerts par Day & Ross. Tirez parti de la meilleure performance de l'industrie en matière de ponctualité, de notre capacité de suivi en ligne et de notre service de dédouanement dans neuf points de traversée stratégiques de la frontière Canado-américaine.

Avantages concurrentiels

Day & Ross offre un service douanier intégré vers toutes les destinations américaines grâce à un partenariat exclusif avec R+L Carriers. Profitez des avantages et des caractéristiques de ce service, dont le hayon élévateur, des prix concurrentiels et la conformité aux lois en matière de sécurité nationale.

- Service transfrontière complet à destination des États-Unis.
- Service ponctuel inégalité au sein de l'industrie.
- Gestion intégrée de repérage et de suivi des expéditions.
- Dédouanement à neuf postes stratégiques le long de la frontière américaine.
- Service direct permettant de joindre plus de 90 pour cent de la population américaine.
- Faible taux de réclamation inégalé au sein de l'industrie.

Documents d'expédition exigés

Tous les documents doivent être dûment remplis afin que votre expédition soit rapidement dédouanée:

- Connaissance.
- Facture pro forma (préférée) ou facture commerciale.

Il n'existe pas de certificat d'origine officiel pour l'ACEUM, comme c'était le cas pour l'ALENA. L'ACEUM exige un « certificat d'origine ». Tout format est acceptable, à condition qu'il contienne les neuf éléments de données minimales suivants, énoncés à l'annexe 5-A de l'ACEUM:

- | | |
|--|---|
| • Certificat d'origine de l'importateur, de l'exportateur ou du producteur | • Importateur |
| • Certificateur | • Description et classification SH du produit |
| • Exportateur | • Critère d'origine |
| • Producteur | • Période globale (s'il y a lieu) |
| | • Signature autorisée et date |

Les clients peuvent également utiliser les documents et les formulaires fournis par leur propre courtier en douanes, à condition qu'ils contiennent toutes les informations requises selon la US Customs and Border Protection (US CBP). Une copie des documents d'expédition doit être remise au chauffeur lors de la cueillette. Toute information inexacte ou incomplète peut entraîner des retards. Pour connaître le code du National Motor Freight Classification (NMFC) correspondant à votre marchandise, veuillez consulter les directives et les définitions du NMFC pour connaître la catégorie de votre expédition.

Si vous avez droit à un tarif de densité personnalisé de la NMFC simplifié et facile à utiliser, communiquez avec le service des tarifs instantanés ou parlez à un professionnel de la vente de Day & Ross.